

**SBT-2040
SZÁMÍTÓGÉPES GÖRGŐS SZEMÉLYGÉPKOCSI FÉK- ÉS
LENGÉSCSILLAPÍTÓ PRÓBAPAD
(2 TONNA TENGELYNYOMÁSSAL)**



A lengéscsillapító vizsgáló és fékerőmérő egységeket számítógép vezérli, ill. a mért értékeket feldolgozza. A berendezés vizsgálósorba is telepíthető, és RS 232 kimeneten keresztül nagyobb rendszerhez csatlakoztatható.

Méréstechnikai jellemzők:

- Automatikus és manuális mérés
- Önteszt és önHITELESÍTÉS
- Mérési eredmények kinyomtathatók, táblázatos és grafikus formában
- Gépjármű azonosító adatok bevitele és módosítási lehetősége
- Mért értékek tárolása
- Az elektronikus felépítés megfelel az STVZO előírásoknak.

Görgős fékerőmérő egység:

- Fékerő mérés pedálerő függvényében, a berendezés által automatikusan meghatározott munkapontokban,
- Ovalitás mérés (fékerő-ingadozás meghatározása)
- Fékerőeltérés abszolút és százalékos kijelzése
- Pedálerő-fékerő, idő-fékerő diagram és táblázat felvétele és nyomtatása
- Rögzítő fék vizsgálat, fékerő mérés kézi erő függvényében
- Tenzometrikus mérőcellák, 1 %-on belüli mérési pontosság
- Gondozásmentes, csendes, nagy élettartamú hajtástechnika
- Emelt görgőelhelyezés segíti a kiállást

Lengéscsillapító vizsgáló egység:

- Mérés EUSAMA elven, talperő méréssel,
- Valós keréksúly mérés, adatszolgáltatás görgős fékerőmérővel történő lassulás meghatározásához
- Oldalankénti állapoteltérés %-os kijelzése

MŰSZAKI ADATOK

Görgős fékerőmérő egység:

- Maximális tengelyterhelés: 20000 N
- Görgő elrendezés: külön telepíthető „separated block” kivitel (akna mellé is telepíthető)
- Görgőátmérő: 202 x 710 mm
- Görgő felület: műanyag bevonat, tapadási tényező 0,8
- Vizsgálati sebesség: 5 km/óra
- Hajtásteljesítmény: 2 x 3 kW
- Méréshatár: 600 daN

Lengéscsillapító vizsgáló egység:

- Maximális tengelyterhelés: 20000 N
- Talpfelület: 340 x 640 mm
- Hajtásteljesítmény: 2x2,2 kW
- Méréshatár: 0-100 %

Normál tartozékok:

- Lengéscsillapító gerjesztő egység
- Görgős egység
- Vezérlő és kiértékelő szekrény
- Pedálerőmérő készülék
- Nyomtató

A berendezés megfelel a jelenleg érvényes hatósági, és a Közlekedési Főfelügyelet vizsgáztatási előírásainak.